

## Juridiska institutionen

### Kursplan

för kurs på avancerad nivå  
**Sjö- och transporträtt**  
**Maritime and Transportation Law**

**15.0 Högskolepoäng**  
**15.0 ECTS credits**

<b>Kurskod:</b>	JU640A
<b>Gäller från:</b>	HT 2024
<b>Fastställd:</b>	2023-11-30
<b>Ändrad:</b>	2024-01-25
<b>Institution:</b>	Juridiska institutionen
<b>Ämnesgrupp:</b>	Juridik och rättsvetenskap
<b>Fördjupning:</b>	A1N - Avancerad nivå, har endast kurs/er på grundnivå som förkunskapskrav
<b>Huvudområde:</b>	Rättsvetenskap

### Beslut

Fastställd av: Reviderad av prefekten vid Juridiska institutionen, 2023-11-30

### Förkunskapskrav och andra villkor för tillträde till kursen

För tillträde till undervisning och examination krävs att den studerande har godkänt resultat omfattande minst 150 högskolepoäng på Juristprogrammets obligatoriska kurser.

### Kursens uppläggnig

Provkod	Benämning	Högskolepoäng
0100	Sjö- och transporträtt	15.0

### Kursens innehåll

Sjöfarts- och transportsektorn utgör en nyckelnäring i det globala och moderna samhället. Transporterna av gods hänger mycket nära samman med den ökade internationella handeln samtidigt som människor reser alltmer både i arbetet och på fritiden. De moderna handels- och konsumtionsmönstren ställer krav på en alltmer välutvecklad transportlogistik.

Transportverksamheten ger dock även upphov till risker och problem i samhället. Passagerare kan omkomma, skadas eller försenas i samband med transporter. Gods kan förloras, skadas eller försenas på sin väg från säljare till köpare. Även miljön kan påverkas negativt till följd av transporterna. Olja och andra kemikalier kan läcka ut när fartyg kolliderar och sjunker. Det finns också en växande insikt om att transportverksamheten som sådan medför en ökad belastning på miljön i sig och störningar i olika ekosystem, exempelvis i form av avgasutsläpp och genom att främmande organismer följer med ballastvattnet.

Samtidigt är också sjö- och transportnäringen mycket konkurrensutsatt och kapitalintensiv. Det gör att särskilt bestämmelserna om registrering och pantsättning fartyg och luftfartyg blir viktiga. Detsamma gäller även avtalen om byggnation samt köp och försäljning av fartyg.

Karakteristiskt för sjö- och transportnäringen är slutligen att den utgör en i hög grad internationell näring där de juridiska problemen måste lösas genom internationella förhandlingar mellan staterna. En stor del av lagstiftningen på området bygger därför på konventioner framförhandlade inom ramen för olika FN-organ samt på rättsakter från EU. De avtal som används inom transportnäringen utgörs till stor del av internationella standardavtal. Tvisterna på området är ofta gränsöverskridande och löses inte sällan genom skiljedom.

Inom ramen för kursen analyseras det regelverk som styr sjö- och transportnäringen. Kursen är tvärdisciplinär till sin karaktär i så måtto att regelverket omfattar såväl folkrättsliga, offentligrättsliga som civilrättsliga regler. Avsikten är att studenten ska ges en helhetsbild av näringen i ett rättsligt perspektiv. I förhållande till de obligatoriska kurserna på Juristprogrammet innefattar studierna i sjö- och transporträtt såväl en breddning som fördjupning av de juridiska kunskaperna. Breddningen åstadkoms genom att sjö- och transporträtt inte ingår i studierna av de obligatoriska kurserna medan fördjupningen består i att ämnet lägger ytterligare en dimension till de ämnesområden som studeras inom ramen för de obligatoriska kurserna. Som exempel på detta kan nämnas civilrätten där de sjö- och transporträttsliga reglerna samverkar med det köprättsliga och försäkringsrättsliga regelverket.

## **Förväntade studieresultat**

Kunskap och förståelse

Efter genomgången kurs förväntas studenten:

– visa kunskap om centrala rättsliga frågeställningar inom sjö- och transporträtten samt insikt i

aktuellt forsknings- och utvecklingsarbete inom området, och

– visa kännedom om sjö- och transporträttens roll inom sjöfarts- och transportnäringen och det övriga samhället.

Färdighet och förmåga

Efter genomgången kurs förväntas studenten:

– visa fördjupad förmåga att tillämpa relevanta bestämmelser samt göra kvalificerade juridiska bedömningar på sjö- och transporträttens område,

– visa fördjupad förmåga att systematiskt, kritiskt och självständigt identifiera, formulera och analysera juridiska frågeställningar på sjö- och transporträttens område,

– visa förmåga att inom givna tidsramar självständigt planera och författa juridiska texter på sjö- och transporträttsliga teman,

– visa förmåga att såväl individuellt som i samverkan med andra arbeta med sjö- och transporträttsliga frågeställningar, och

– visa förmåga att internationella sammanhang såväl skriftligt som muntligt redogöra för och diskutera sjö- och transporträttsliga frågeställningar.

## Värderingsförmåga och förhållningssätt

Efter genomgången kurs förväntas studenten:

- visa förmåga att självständigt och kritiskt bedöma och värdera sjö- och transporträttsliga frågeställningar med hänsyn till relevanta vetenskapliga och samhällsliga frågor.

## Undervisning

Undervisningen ges i form av föreläsningar, seminarier, författande av promemorior samt en praktisk övning (case). Föreläsningarna och seminarierna ges på engelska. De närmare formerna för undervisning framgår av kursbeskrivningen.

## Kunskapskontroll och examination

Examination sker genom:

- aktiv närvaro vid de obligatoriska seminarierna samt den praktiska övningen,
- författande av föreskrivna promemorior, och
- genomförande av föreskrivna duggor.

Promemoriorna författas på engelska.

Med aktiv närvaro avses att studenten ska ha förberett föreskrivna uppgifter samt vara beredd att delta i diskussionerna av dessa vid seminarierna. Om särskilda skäl föreligger kan kursföreståndaren meddela dispens från närvarokravet vid seminarierna. En frånvarande student kan åläggas en tilläggsuppgift för att kompensera frånvaron.

Bedömningskriterier för promemoriorna:

- problemformulering,
- faktakunskap,
- analys och argumentation,
- slutsatser,
- språkbehandling,
- formalia, samt
- förmåga att genomföra arbetet inom givna tidsramar.

Student som underkänts vid ordinarie examination bereds tillfälle till ny examination. Student som har fått godkänt betyg har inte rätt att genomgå ny examination för högre betyg. Student som underkänts två gånger av samma examinator har rätt att begära annan examinator vid ytterligare försök. Detta gäller dock inte om särskilda skäl talar emot att en annan examinator ska utses.

För att få godkänt resultat på kursen fordras att samtliga förväntade studieresultat är uppfyllda.

Som slutligt betyg på kursen används något av vitsorden Med beröm godkänd (AB), Icke utan beröm godkänd (BA), Godkänd (B) eller Underkänd (U) om inte studenten i fråga begär att få betyg enligt den målrelaterade sjugradiga betygsskalan (A–F). Begäran ska framställas av studenten före examinationstillfället på sätt som fastställs av Juridiska institutionen. Betyget enligt den sjugradiga betygsskalan gäller i sådant fall istället för det ordinarie betyget. Som godkänt betyg enligt den sjugradiga betygsskalan används något av vitsorden A (Utmärkt), B (Mycket bra), C (Bra), D (Tillfredsställande) eller E (Tillräckligt). Underkända betyg är Fx (Otillräckligt) eller F (Helt otillräckligt).

En student med intyg om särskilt pedagogiskt stöd utfärdat av Stockholms universitet har möjlighet att få anpassad examination.

## **Övrigt**

Fullgjorda obligatorier gäller i två år. Det gäller även i fråga om student som avregistrerar sig från kursen genom ett tidigt avbrott.

De obligatoriekraav som gällde vid tiden för förstagsregistreringen ska studenten fullfölja under en period om två år. Efter två år ska obligatoriekraavet enligt den senast reviderade kursplanen gälla.

Ikraftträdande

Dessa bestämmelser träder i kraft 2024-09-02.